



## FORMATION CONTINUE CHEF DE MANOEUVRE



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Assurer le maintien et la mise à jour des connaissances théoriques et pratiques
- ✓ Connaître les évolutions réglementaires et technologiques



### PROGRAMME :

- **THÉORIQUE**
  - Révision générale de la formation spécialisée aux fonctions de chefs de manœuvre
  - Présentation des principales évolutions technologiques et réglementaires
- **PRATIQUE**
  - Recherche de points chauds avec caméra thermique
  - Toboggan d'aéronef
  - Investigation/sauvetage en milieu enfumé (désenfumage, dégagement d'urgence)
  - Intervention sur simulateur aéronef type A320 et feux de nappes
  - Approche sectorisée sur avion de chasse (Mirage F1C)
  - Intervention sur feux localisés et généralisés, de jour comme de nuit



### ÉVALUATION ET SANCTION DE LA FORMATION :

Tests de positionnement.  
Bilan individuel en fin de formation. Evaluation formative des acquis et des compétences.



### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

- OACI Annexe 14 Volume 1 - Conception et exploitation technique des aéroports. Doc. 9137-AN/898 Partie 1 Sauvetage et lutte contre l'incendie Chapitre 14 - ADR.OPS. B.010 (a)3—Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
- Règlement (UE) N°1139/2018 de la commission du 22 Août 2018
- Arrêté du 18 janvier 2007 (et mises à jour) relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aéroports



### INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Pourcentage de réussite 2021 : Non applicable – Attestation de formation
- Indice de satisfaction 2021 : 99,13 %

### INFORMATIONS



#### **VOLUME HORAIRE**

35 heures



#### **PUBLIC CONCERNÉ**

Chef de manœuvre



#### **PRÉREQUIS**

- Chef de manœuvre en poste
- Titulaire du ou des permis de conduire (en cours de validité) requis pour la conduite des véhicules S.S.L.I.A. (Cf. article 10 de l'arrêté du 18/01/2007)



#### **NOMBRE DE STAGIAIRES**

4 personnes maximum par session



#### **PÉDAGOGIE**

- L'apprenant est considéré comme un véritable acteur et un partenaire essentiel dans la gestion de ses connaissances et dans le développement de ses compétences.
- Alternance d'échanges, d'ateliers, d'études de cas, de mises en situation tenant compte de la progression individuelle et collective des apprenants.



**LIEU :** Aéroport AUCH-GERS—32000 AUCH



**DÉLAIS D'ACCÈS :** selon planning



**ACCESSIBILITÉ PMR :** public non concerné



### LES PLUS EFORSA

- Le programme e-learning EFORSA permet de préparer en amont le futur apprenant et en aval de maintenir ses connaissances
- Accueil, intégrité et compétence de l'ensemble des équipes d'EFORSA