



## FORMATION INITIALE POMPIER D'AÉRODROME



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Connaissance des moyens, de l'organisation et des règles de fonctionnement et d'intervention du S.S.L.I.A.
- ✓ Connaissance et mise en œuvre des techniques d'intervention sur un incident ou un accident d'aéronef
- ✓ Adaptabilité aux différentes situations rencontrées lors d'une intervention dans un environnement aéroportuaire



### PROGRAMME :

#### ➤ THÉORIQUE

- Connaissances aéronautiques générales / Organisation et moyens du S.S.L.I.A.
- Les tactiques de lutte contre l'incendie des aéronefs et les techniques d'interventions spécifiques
- Les risques liés à l'environnement aéronautique
- Réalisé en formation à distance (1<sup>ère</sup> semaine en visio-conférence quotidienne avec les instructeurs) ou en présentiel

#### ➤ PRATIQUE

- Investigation/sauvetage en milieu enfumé (désenfumage, dégagement d'urgence, recherche de points chauds)
- Mise en œuvre des véhicules anti-incendie aéroportuaires
- Intervention sur simulateur d'aéronef type A320 et sur feux de nappes / Intervention sur feux localisés et généralisés de jour comme de nuit
- Approche sectorisée sur avion de chasse (Mirage F1C)



### ÉVALUATION ET SANCTION DE LA FORMATION :

Tests de positionnement et évaluation certificative en fin de formation : épreuves théoriques et pratiques (mises en situations opérationnelles) de validation.



### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

- Annexe 14 Volume 1 – Doc. 9137-AN/898 Partie 1 Sauvetage et lutte contre l'incendie Chapitre 14
- Règlement (UE) N°139/2014 de la commission du 12 février 2014, ainsi que le décret n°2001-26 du 9 janvier 2001 du code de l'aviation civile relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes.
- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes



### INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Pourcentage de réussite 2021 : 100 %
- Indice de satisfaction 2021 : 96,64 %

### INFORMATIONS



#### VOLUME HORAIRE

105 heures réparties sur 3 semaines du Lundi au Vendredi



#### PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne souhaitant obtenir la formation initiale de pompier d'aérodrome



#### PRÉREQUIS

(pour l'obtention de l'agrément de Pompier d'aérodrome)

- Certificat médical prévu par l'article 13 de l'arrêté du 18/01/2007
- Formation initiale de sapeur-pompier volontaire telle que définie par le Ministère chargé de la Sécurité Civile ou des équivalences de formation
- Titulaire du ou des permis de conduire (en cours de validité) requis pour la conduite des véhicules S.S.L.I.A. (Cf. article 10 de l'arrêté du 18/01/2007)
- Formation locale



#### NOMBRE DE STAGIAIRES

12 personnes maximum par session



#### PÉDAGOGIE

L'apprenant est considéré comme un véritable acteur et un partenaire essentiel dans la gestion de ses connaissances et dans le développement de ses compétences.



LIEU : Aéroport AUCH-GERS—32000 AUCH



DÉLAIS D'ACCÈS : selon planning



ACCÉSSIBILITÉ PMR : public non concerné



### LES PLUS EFORSA

- Le programme e-learning EFORSA permet de préparer en amont le futur apprenant et en aval de maintenir ses connaissances.