



## APPUI POUR LA RÉDACTION DU PUI – PCA



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Appui conseil pour la rédaction du PUI et du PCA



### PROGRAMME :

#### Le risque naturel ou technologique majeur

##### Le risque naturel

- inondation
- mouvement de terrain
- risque sismique
- risque feu de forêt
- avalanche
- tempête

##### Le risque technologique

- industriel
- rupture de barrage
- transport de marchandises dangereuses

##### Les risques majeurs particuliers

- amiante environnemental
- tunnel (non applicable pour le POI)  
Et à cela s'ajouteraient les risques de l'activité aéronautique à vérifier ou compléter

##### Les risques stratégiques

- Indisponibilité des moyens de l'aéroport pistes ou moyens d'escale ou SSLIA
- Perte d'image ou de notoriété de l'aéroport
- Risques fournisseurs ou compagnies aériennes contribuant au MCO de la plateforme

##### Les risques opérationnels

- Naturels : perturbations météorologiques (tempête, tornade, orage violent), inondation : ceux du POI
- Sanitaires et pandémiques
- Technologiques ou accidentels : explosion, incendie, risque NRBC-E, indisponibilité d'alimentation en énergie, : ceux du POI
- Réseaux : indisponibilité d'alimentation en eau, indisponibilité téléphonie, indisponibilité d'internet ou du réseau interne



### INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Indice de satisfaction 2021 : Donnée non disponible

- Risques provoqués : malveillance, intrusion et occupation, action de destruction ou de sabotage, menaces par explosion et engin explosif improvisé

#### Les risques de gouvernance

- Fonction de pilotage déficiente,
- Absence de coordination,
- Manque d'anticipation.

#### Les risques de conformité

- Responsabilité civile et pénale,
- Protection des travailleurs,
- Protection de l'environnement
- Prise en compte des risques des sous-traitants, Filières d'approvisionnement.

## INFORMATIONS



### VOLUME HORAIRE

- 1 jour sur place pour recueillir les éléments à intégrer
- Une ingénierie de rédaction (à définir plus précisément en fonction de la demande) : 6 jours ;
- 1 jour sur place pour présenter et restituer les éléments à intégrer par les aéroports



### PUBLIC CONCERNÉ

Tout public



**LIEU :** 6 jours en distanciel / 2 jours site client



**DÉLAIS D'ACCÈS :** selon disponibilité intervenant



### LES PLUS EFORSA

- Une formation sur mesure, adaptée aux besoins du client, réalisée par un expert en sécurité civile.