



Version du 02/01/2024

APPUI POUR LA RÉDACTION DU PUI



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Appui conseil pour la rédaction du PUI



PROGRAMME :

Le risque naturel ou technologique majeur

Le risque naturel

- inondation
- mouvement de terrain
- risque sismique
- risque feu de forêt
- avalanche
- tempête

Le risque technologique

- industriel
- rupture de barrage
- transport de marchandises dangereuses

Les risques majeurs particuliers

- amiante environnemental
- tunnel (non applicable pour le POI)
- les risques de l'activité aéronautique
- les risques de l'activité aéroportuaire

Les risques stratégiques

- Indisponibilité des moyens de l'aéroport pistes ou moyens d'escale ou SSLIA
- Perte d'image ou de notoriété de l'aéroport
- Risques fournisseurs ou compagnies aériennes contribuant au MCO de la plateforme

Les risques opérationnels

- Naturels : perturbations météorologiques (tempête, tornade, orage violent), inondation : ceux du POI
- Sanitaires et pandémiques
- Technologiques ou accidentels : explosion, incendie, risque NRBC-E, indisponibilité d'alimentation en énergie, : ceux du POI
- Réseaux : indisponibilité d'alimentation en eau, indisponibilité téléphonie, indisponibilité d'internet ou du réseau interne



INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Indice de satisfaction 2023 : Donnée non disponible

- Risques provoqués : malveillance, intrusion et occupation, action de destruction ou de sabotage, menaces par explosion et engin explosif improvisé

Les risques de gouvernance

- Fonction de pilotage déficiente,
- Absence de coordination,
- Manque d'anticipation.

Les risques de conformité

- Responsabilité civile et pénale,
- Protection des travailleurs,
- Protection de l'environnement
- Prise en compte des risques des sous-traitants, Filières d'approvisionnement.



RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

Guide DGAC : Exercice de Mise en œuvre du plan d'urgence aéroportuaire (Edition 1 Version 1 du 23/07/2021)

INFORMATIONS



VOLUME HORAIRE

- 1 jour sur place pour recueillir les éléments à intégrer
- Une ingénierie de rédaction (à définir plus précisément en fonction de la demande) : 6 jours ;
- 1 jour sur place pour présenter et restituer les éléments à intégrer par les aéroports



PUBLIC CONCERNÉ

Tout public



LIEU : 6 jours en distanciel / 2 jours site client



DÉLAIS D'ACCÈS : selon disponibilité intervenant



LES PLUS EFORSA

- Une formation sur mesure, adaptée aux besoins du client, réalisée par un expert en sécurité civile.